

Nordplan, kven og kvar...

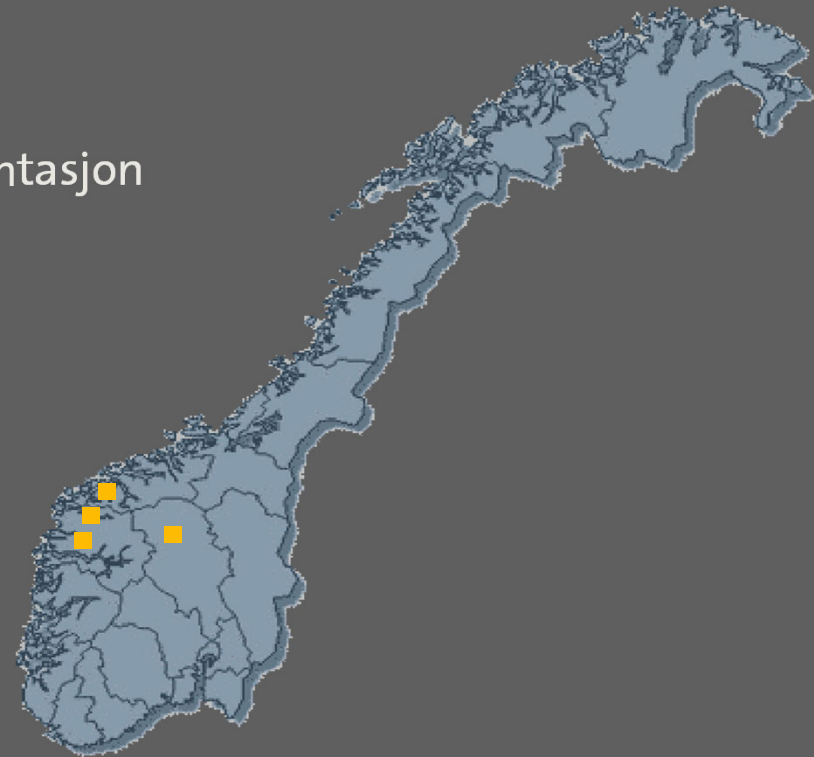
Eit distriktsbasert kompetansenettverk, med 59 tilsette (+ 11 stk i datterselskap)

- Arkitektur
- Arealplanlegging
- Landskapsarkitektur
- Bygge- og anleggsteknisk prosjektering
- Brannteknisk prosjektering og dokumentasjon
- Prosjektadministrasjon

Kontor / lokalisering:

- Nordfjordeid, hovudkontor
- Førde
- Ålesund
- Vågå

Presentasjon v. Oddvin Myklebust
Ansvarleg prosjekterande RIB



Konstruksjon og konstruksjonsdesign



Trasè bane og pilothol for infrastruktur

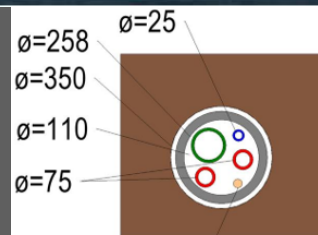
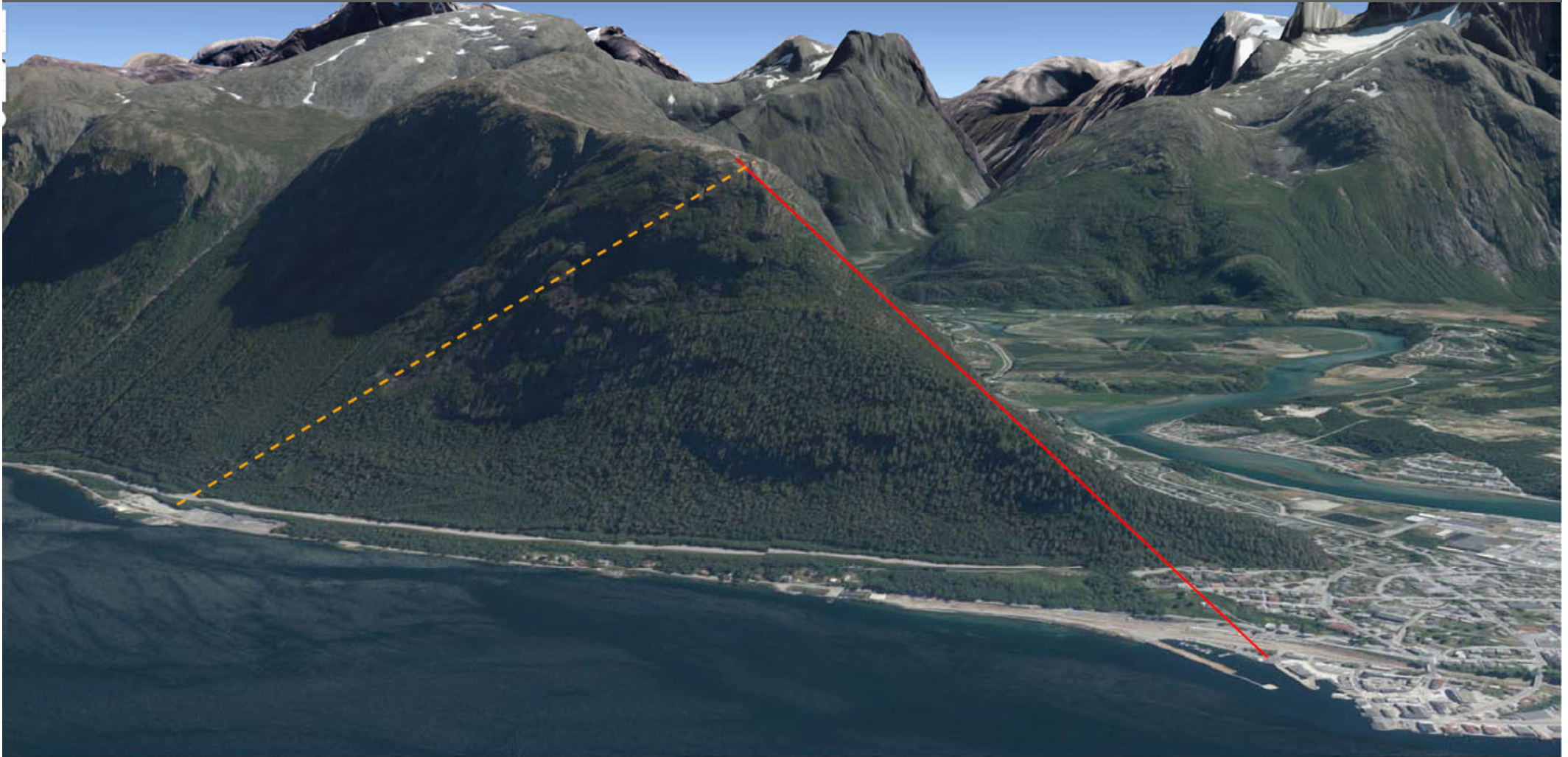
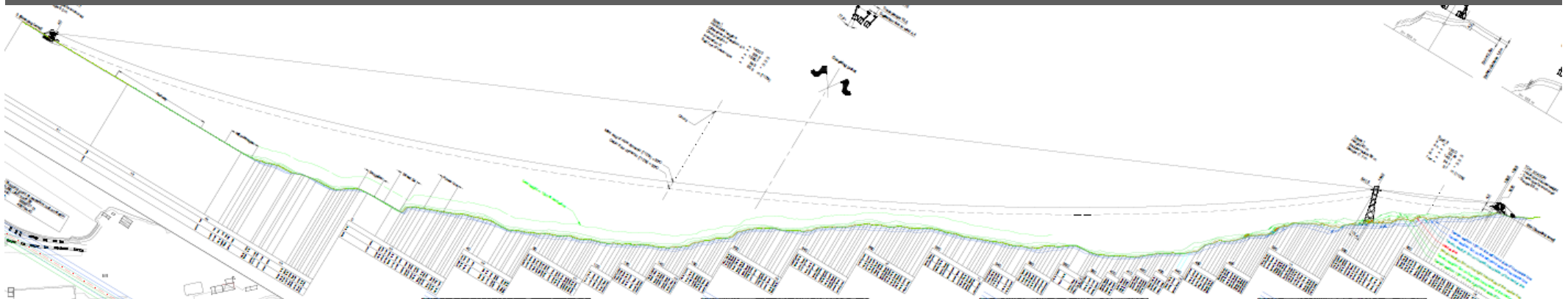


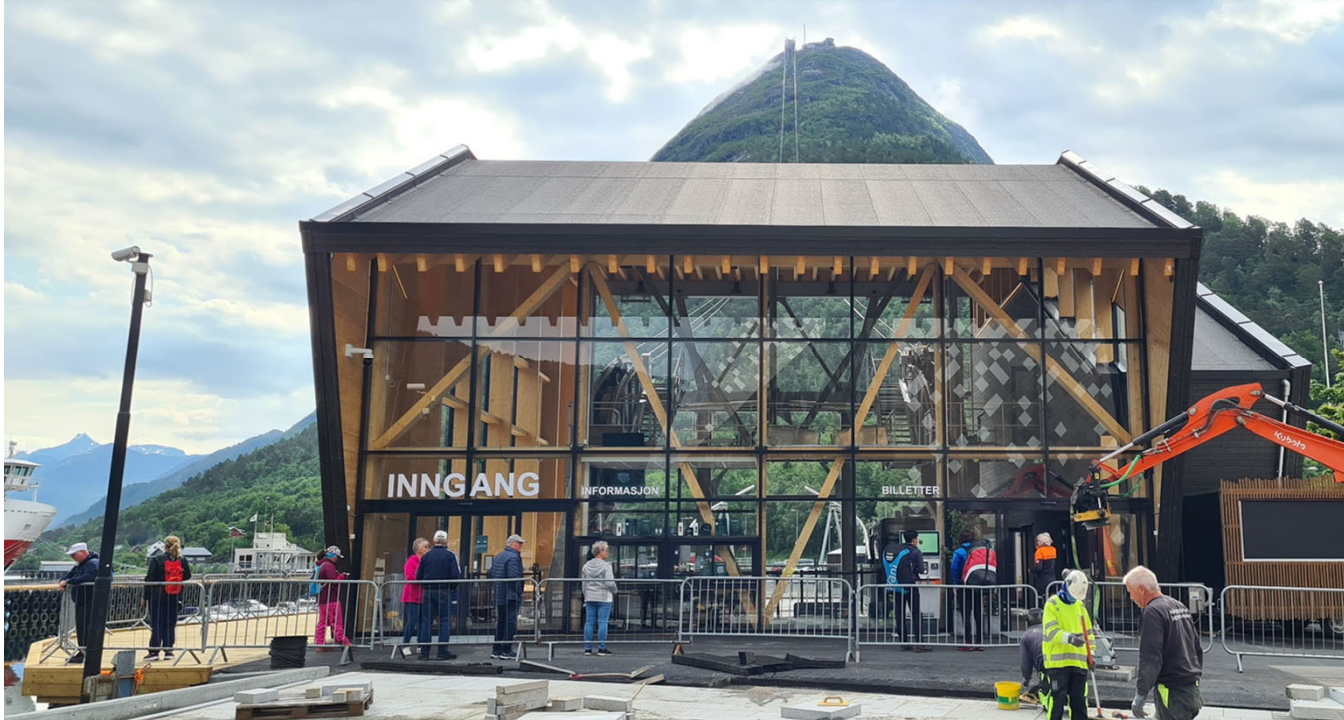
Fig. 3: Mulig løsning for pilothull med installasjon:
 $\varnothing=350$ Utboring i fjell
 $\varnothing=258$ Innvendig diameter foringsrør av PVC
 $\varnothing=110$ Avløp
 $\varnothing=75$ Varmekollektor
 $\varnothing=25$ Vann
 $\varnothing=30$ Fiber

Romsdalsgondolen

Prosjektet er lokalisert i Åndalsnes i Rauma kommune og tar deg frå kaia i sentrum v. Tindesenteret og togstasjonen til fjellet Nesaksla, som er «endepunktet» for turen over Romsdalsegga. Anlegget består av fjordstasjon fjellstasjon, restaurant med eigen sal for konferanse/lukka lag. Tilrettelagt omfattande stinett på fjellet. Er utført som «sporlaus» utbygging, dvs. terrengtilpassa utan sprenging og minimalt m. betong. Maskiner og prefabrikerte bygn. element med helikopter. Vatn, avløp, varme og straum via pilothol l=1300m h=695m i fjellet frå fjorden til toppen av fjellet.

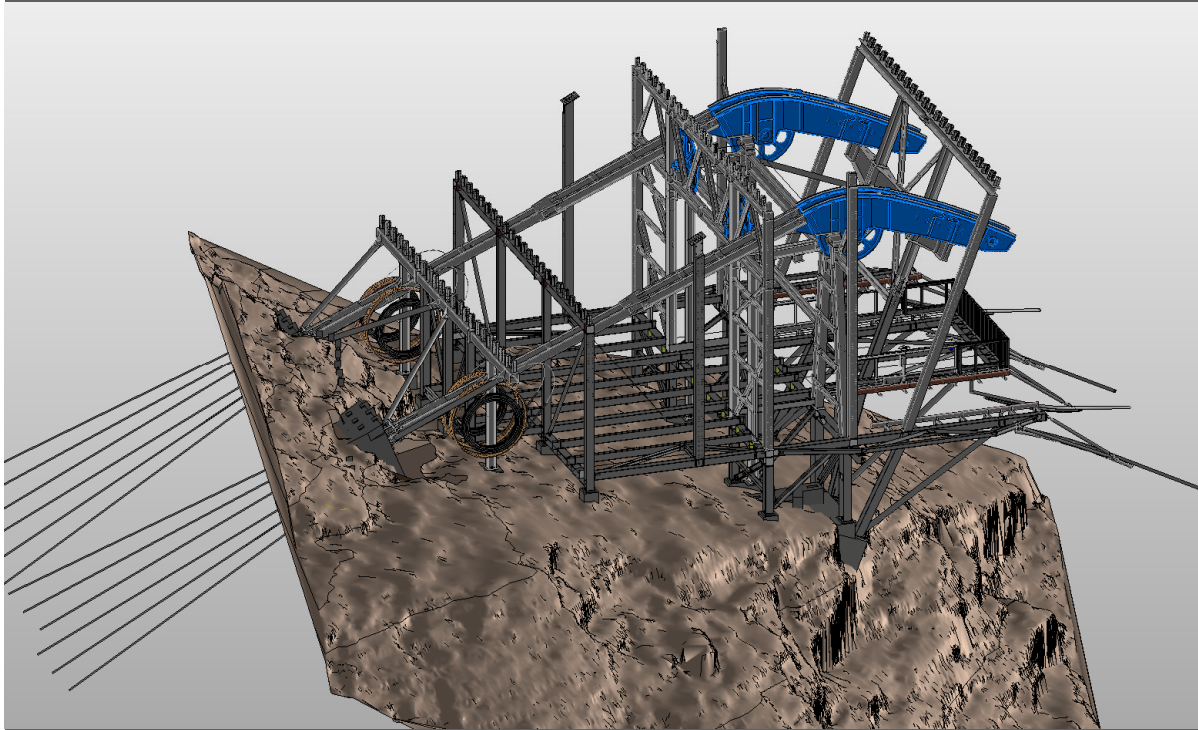
- Pendelbane
- Frå kote 3 til kote 695
- Lengde bane 1680m
- 2 kabinar à 45 personar
- Kapasitet 500 pers i timen kvar veg
- Motordrift i bunnstasjonen
- Motvekt på trekktauet i toppstasjon
- 1 mast med høgde 48 m



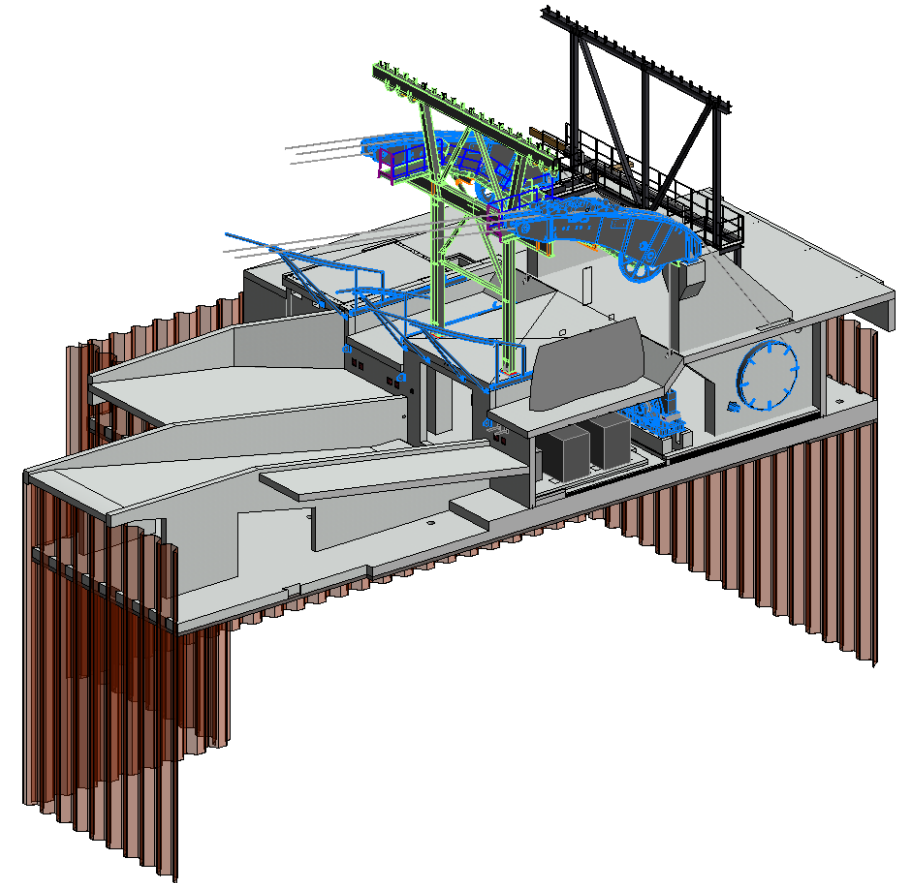


Konstruksjon fjellstasjon og fjordstasjon

Betongkonstruksjon ved fjorden. Spunta byggegrop

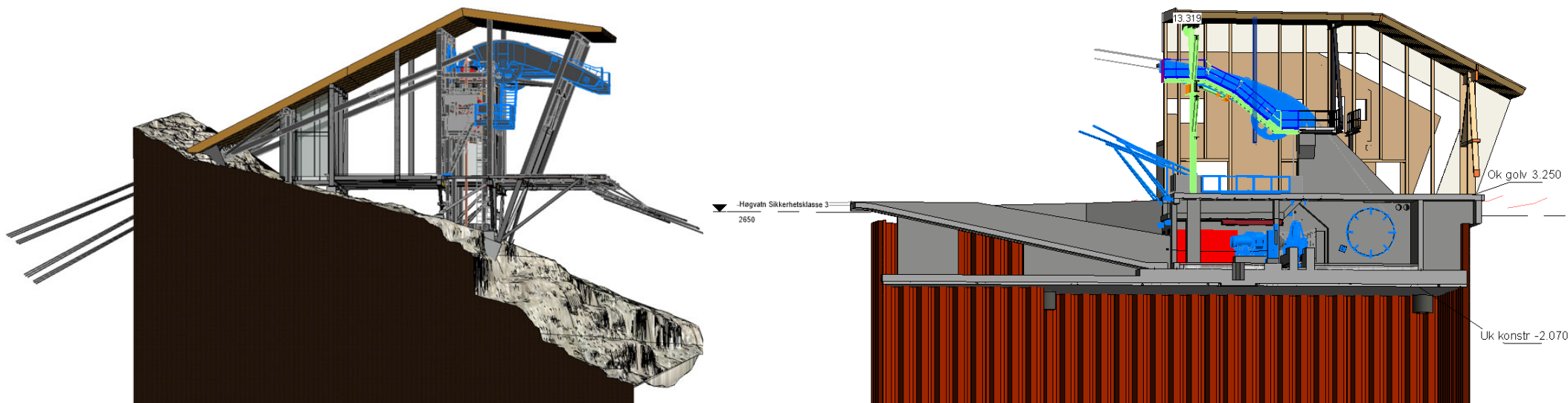


Stålkonstruksjon på fjellet
(demonterbar og «sporlaus»)

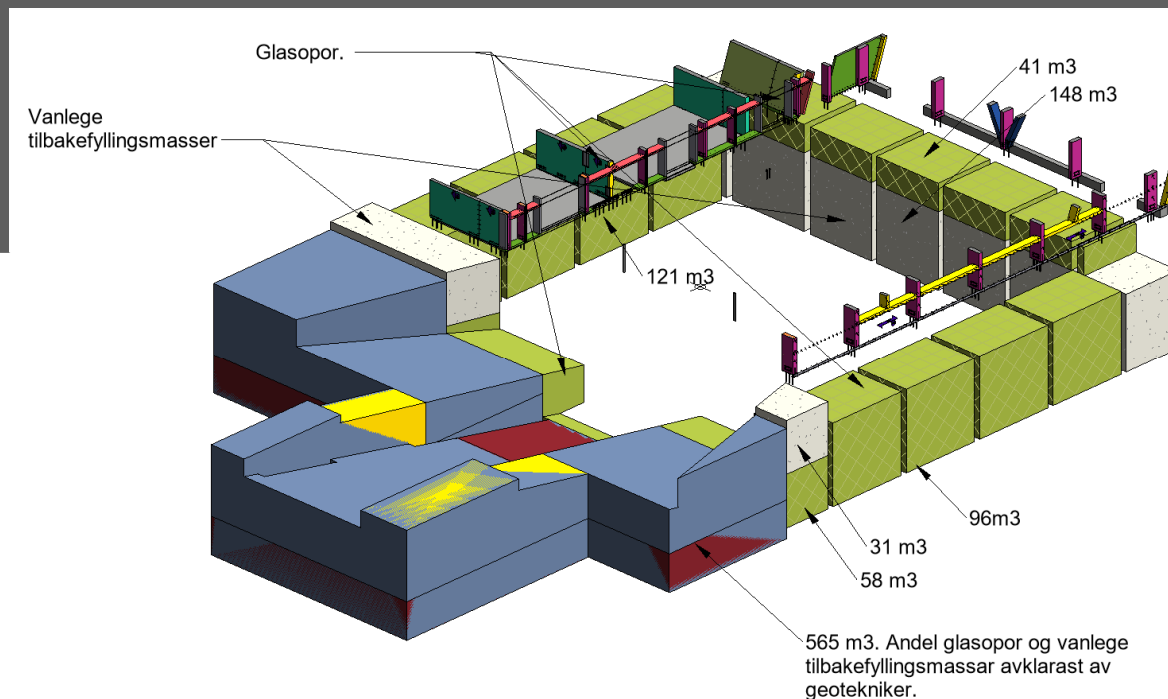
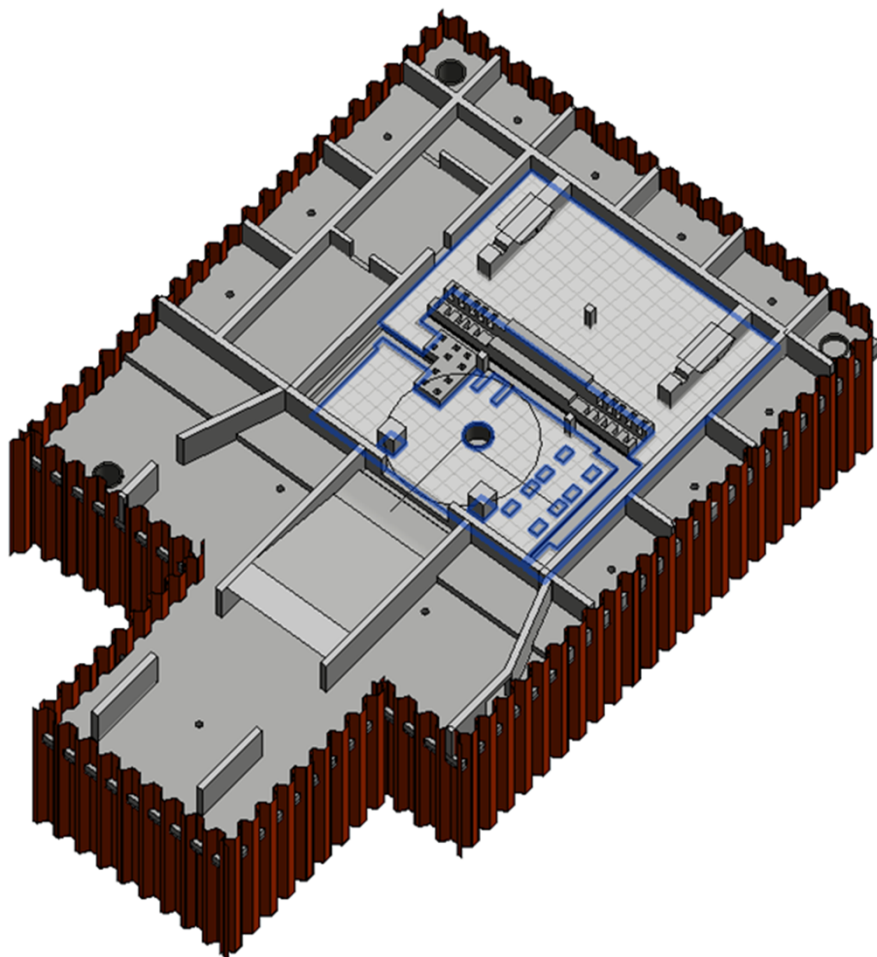


Fjord- og fjellstasjon

Fjordstasjonen er basert på «kompansert fundamentering», då dårleg stabilitet i grunnen tilsa at ein ved bygging måtte «laste av» området i forhold til eksist. situasjon. Likevel må stasjonen ha nok eigenvekt og pålastning til å ikkje velte eller gli pga. av «dra-kreftene» frå pendelbana, eller flyte opp pga. det høge vanntrykket (4,5m). Stabiliteten er basert på «gravitasjonsfundamentering» ved at sjølve stasjonsbygninga ivaretar veltemomentet, og plata under rampane i forkant ivaretar horisontal glidning. Pga. av kravet i reguleringsplanen om minimale terrenginngrep, er *fjellstasjonen* fundamentert direkte på fjell uten sprenging. Pullertveggane i bakkant, som opptek strekkreftene, er forankra til fjell ved hjelp av 6 stk 15 m. lange aktive fjellanker i kvar pullert.

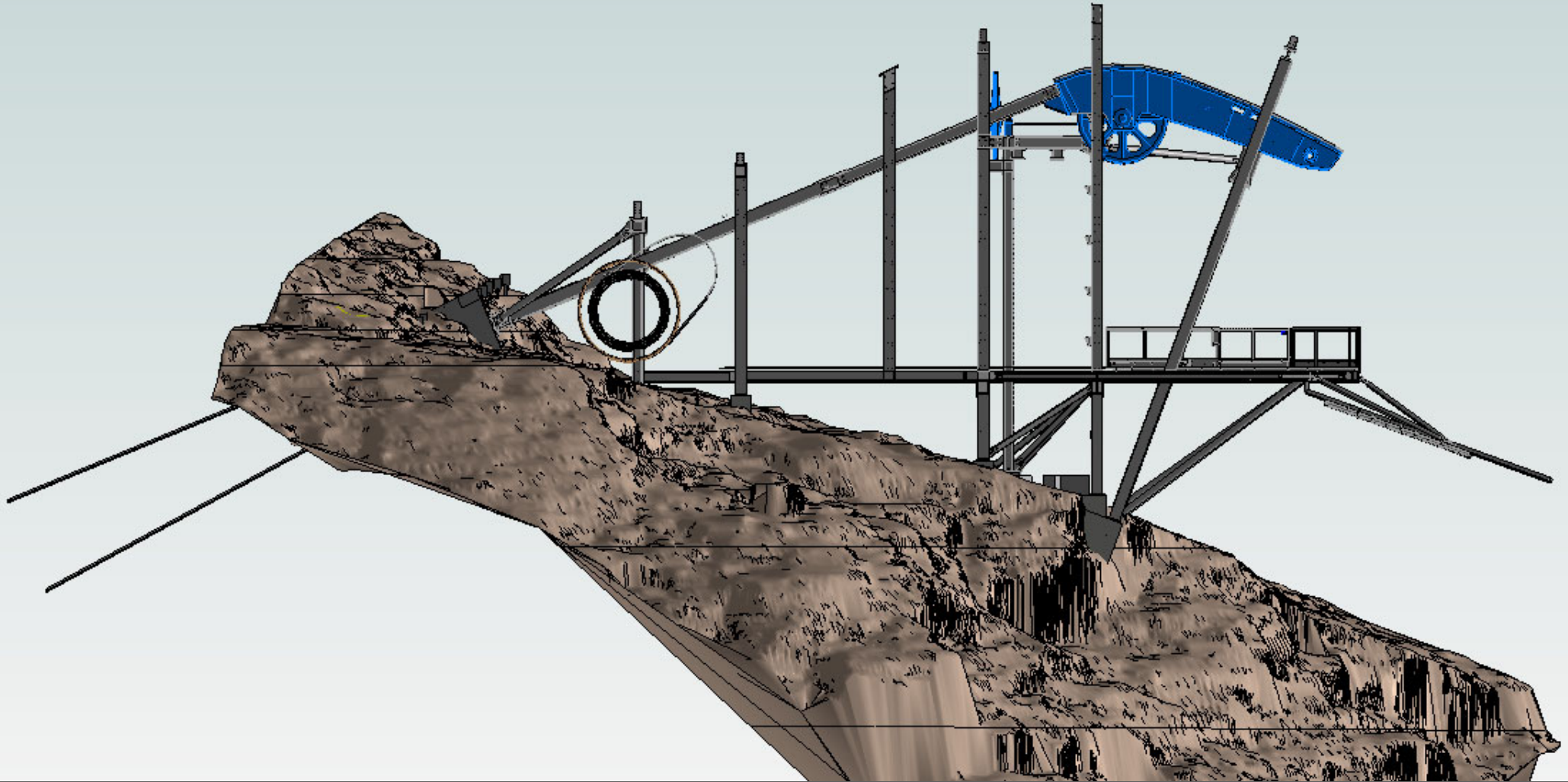


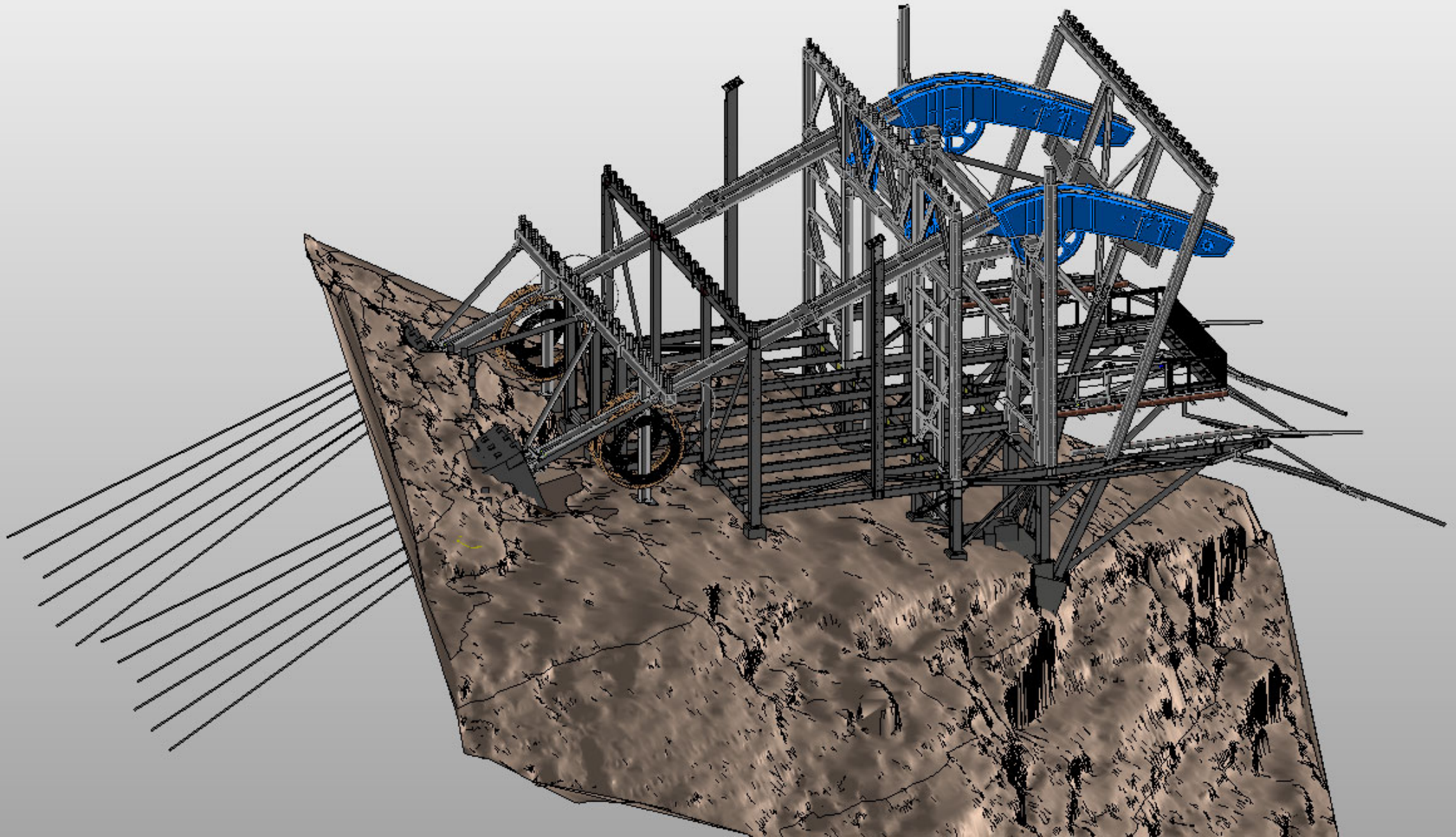
Kompansert fundamentering og lette fyllingar for fjordstasjonen



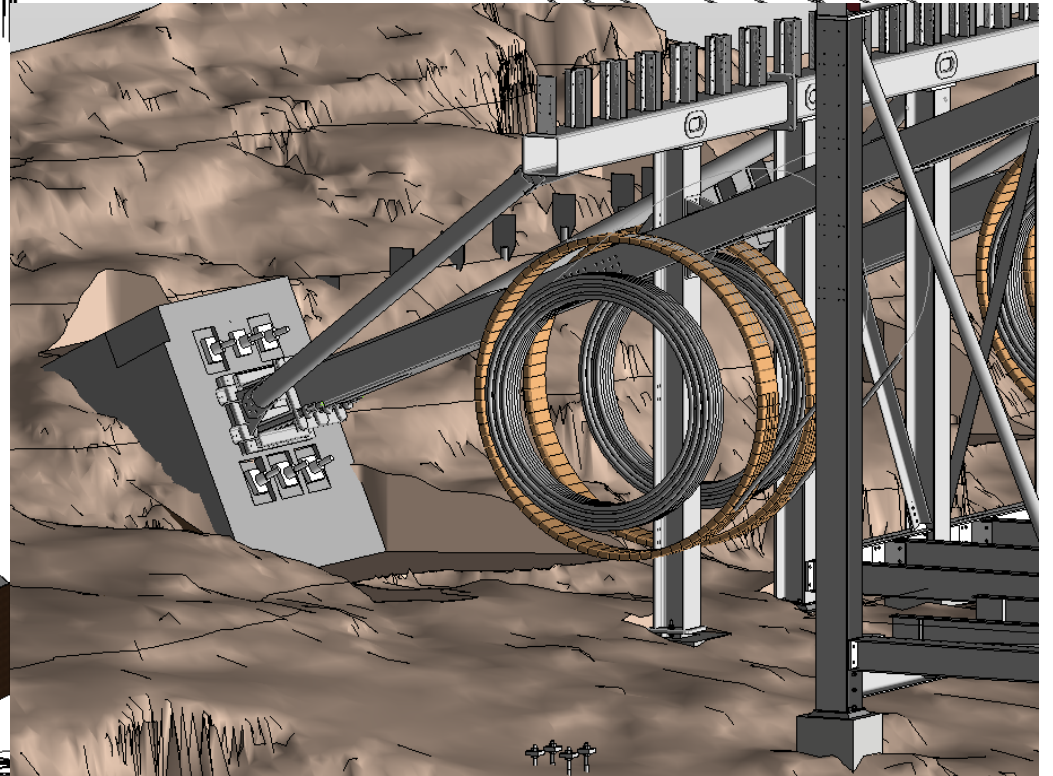
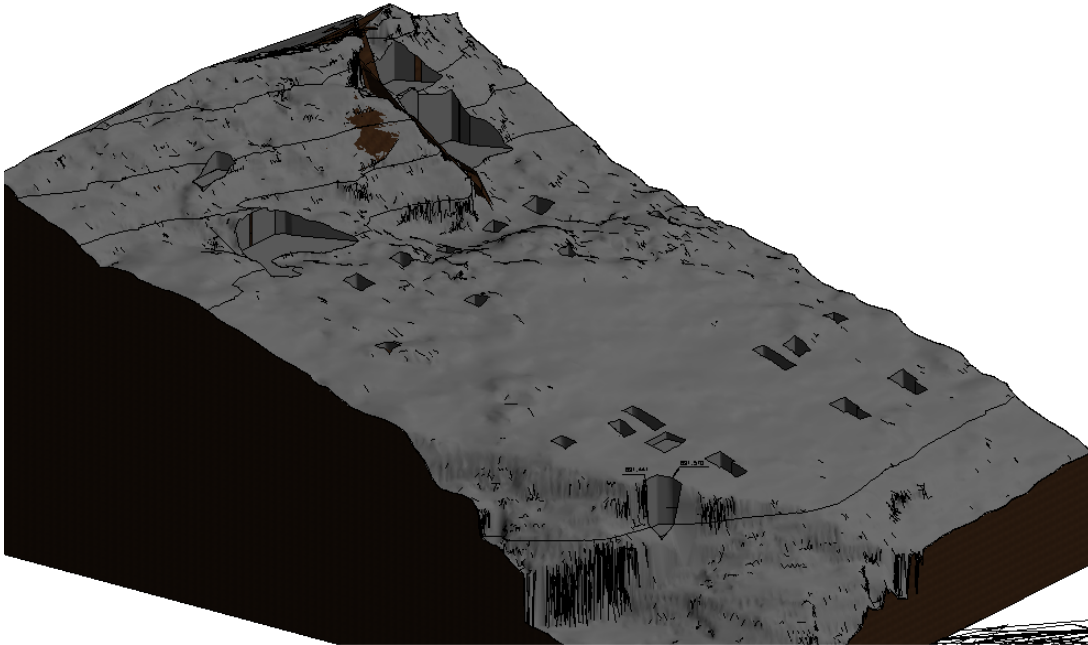
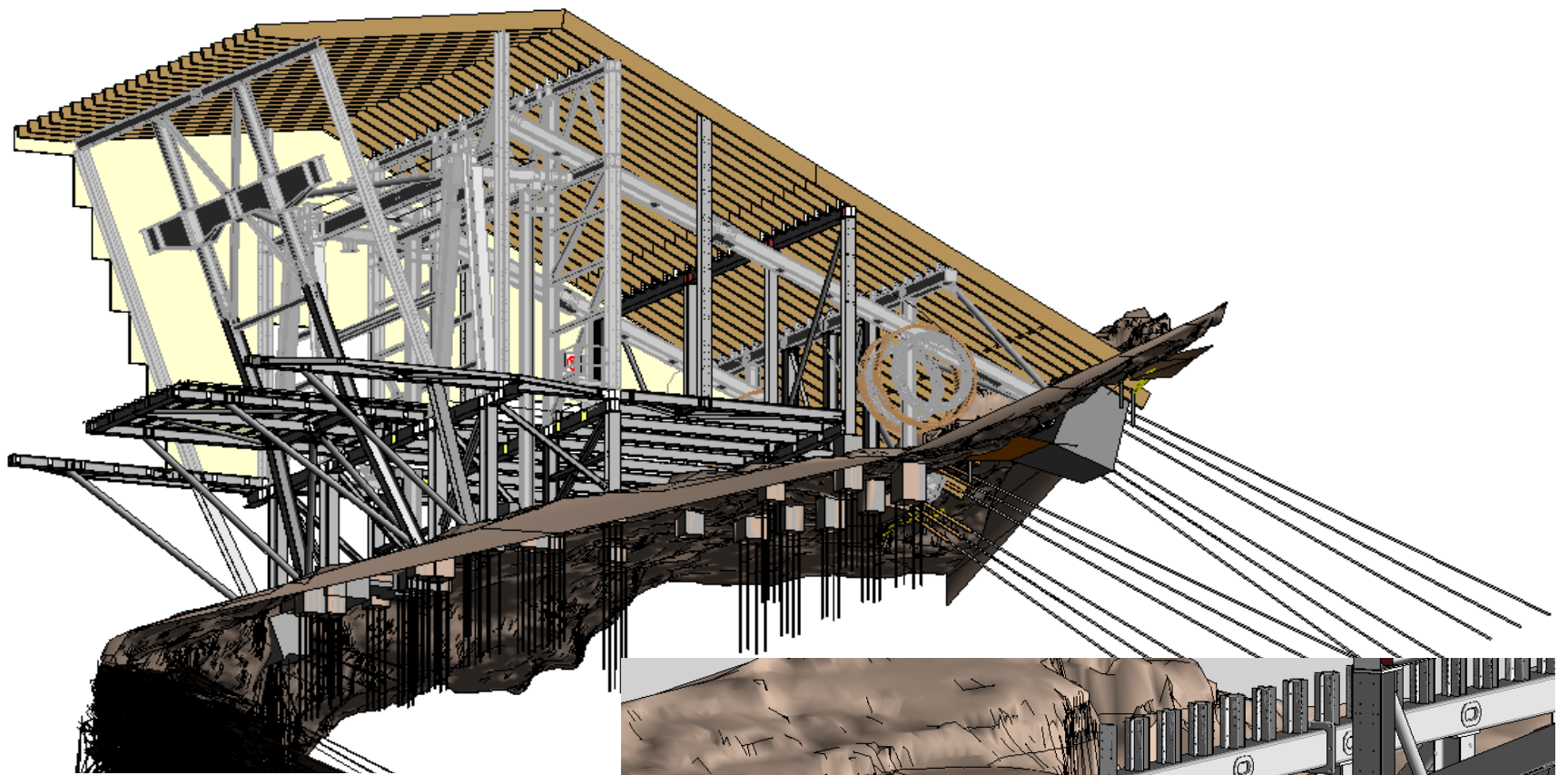
«Cellene» utanfor bygningskroppen fungerer slik at dei fyller seg med vatn ved høgvatn, og dermed bidreg til å halde stasjonen nede, medan dei fungerer som «luft» når det er lågvatn, og dermed bidreg til å gjere stasjonen lettare. «Friksjonsplata» i framkant med sin overfylling, fungerer på same måte.

Fjellstasjonen





Uttak fjell fjellstasjon



Fjellstasjon

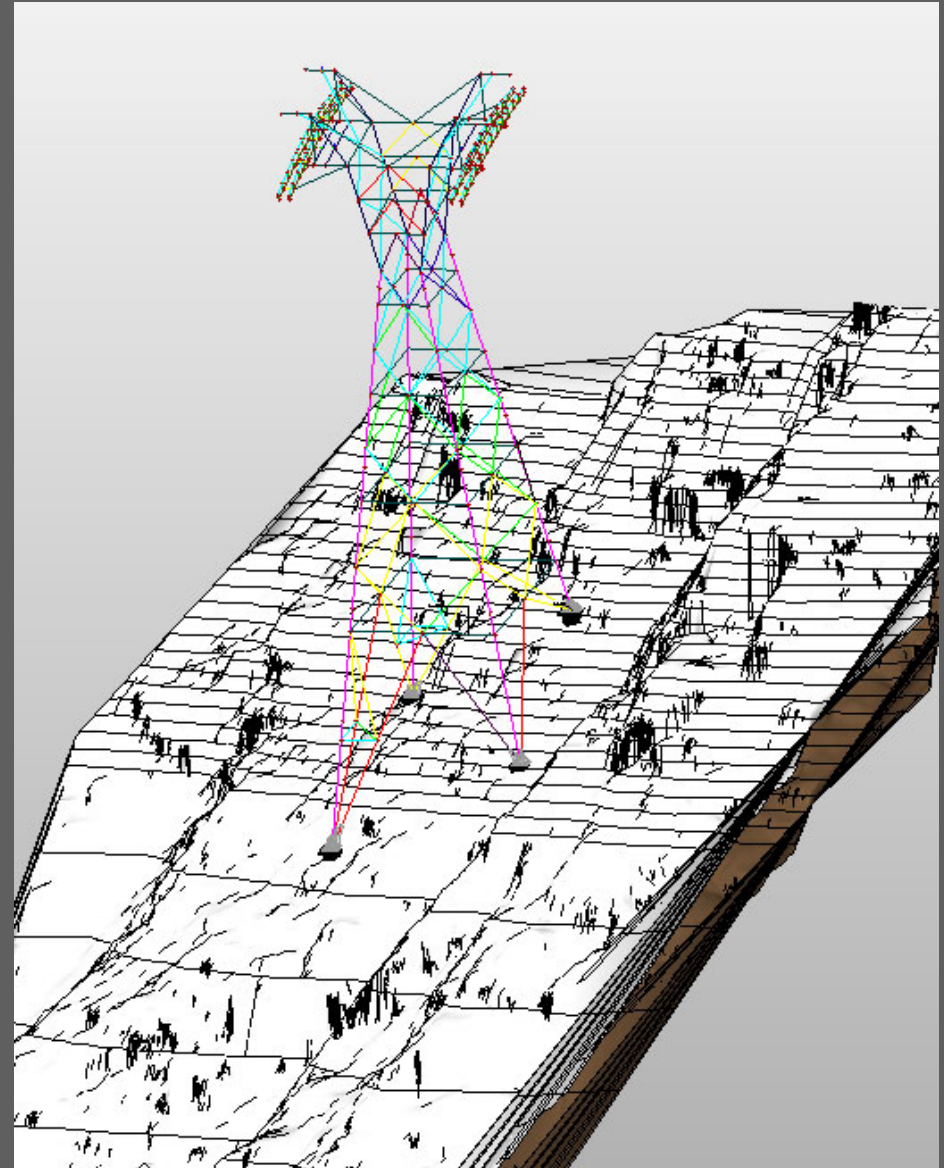
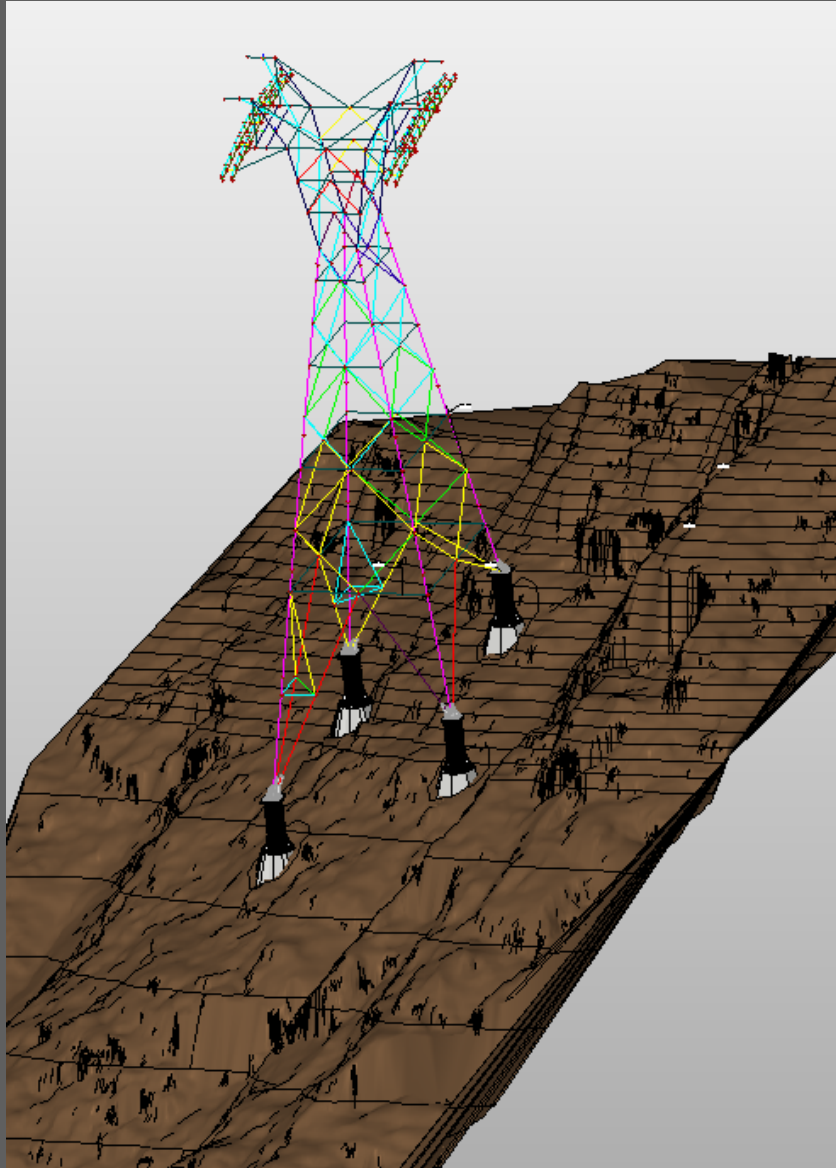


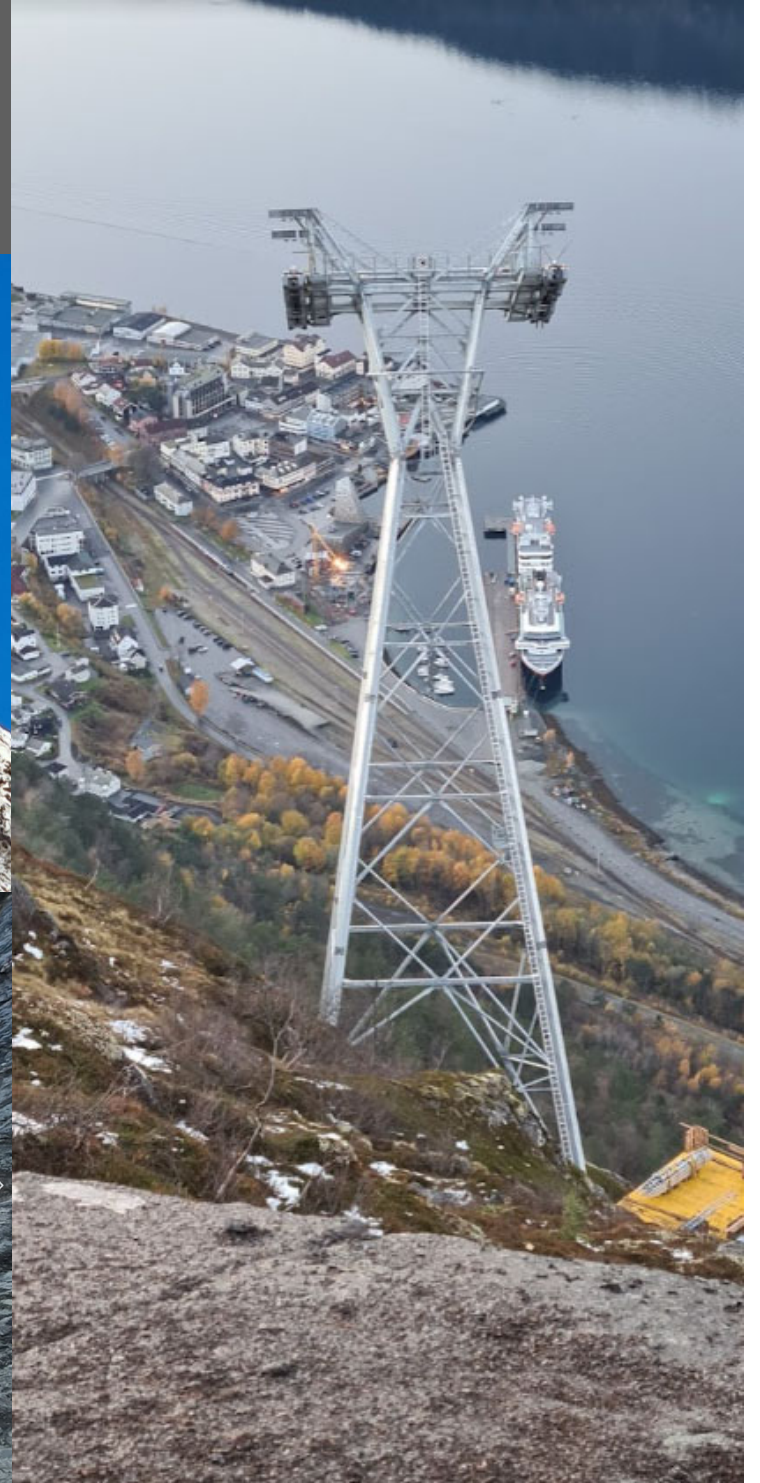


Mast ca 45 m høg +5-6m høge fundament



Fundament dimensjonert for tårnlaster, snøsig og snøras.







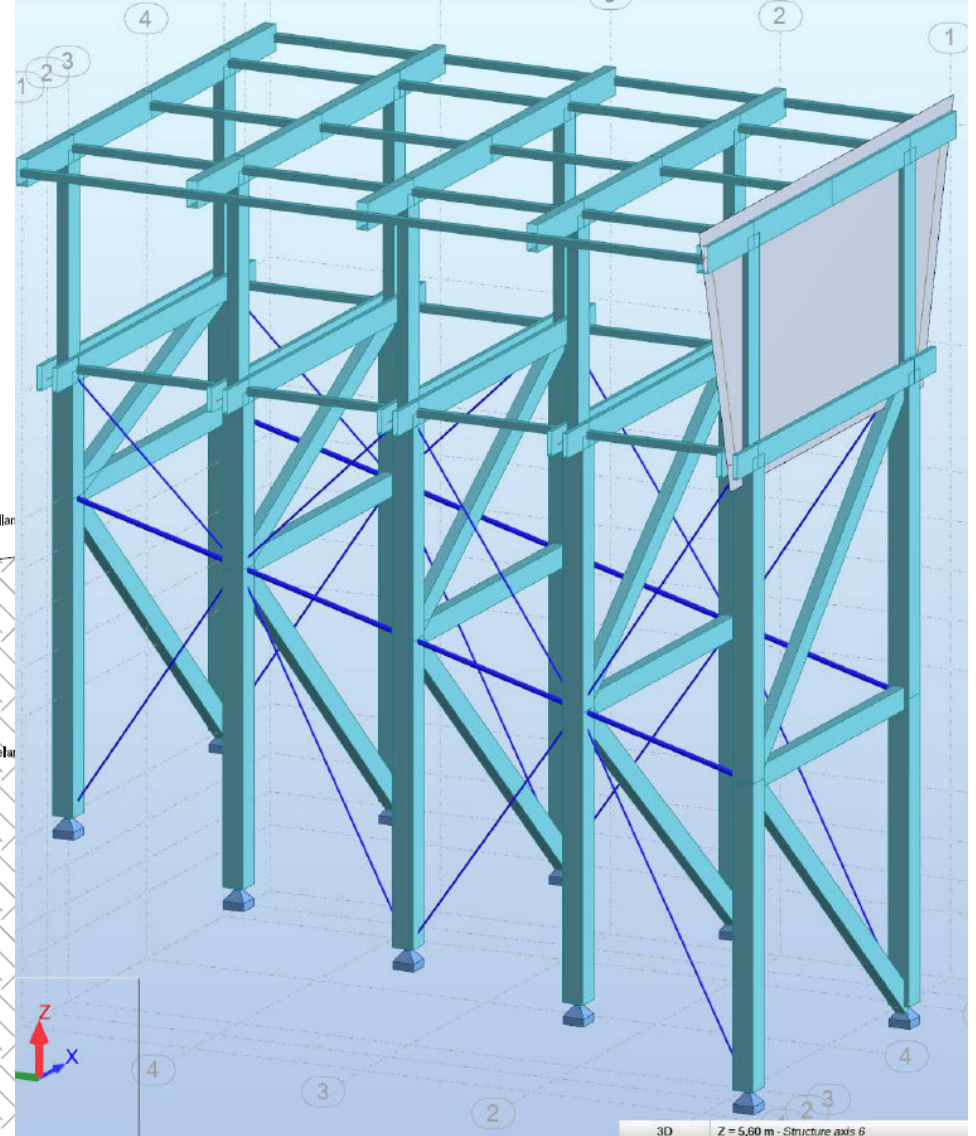
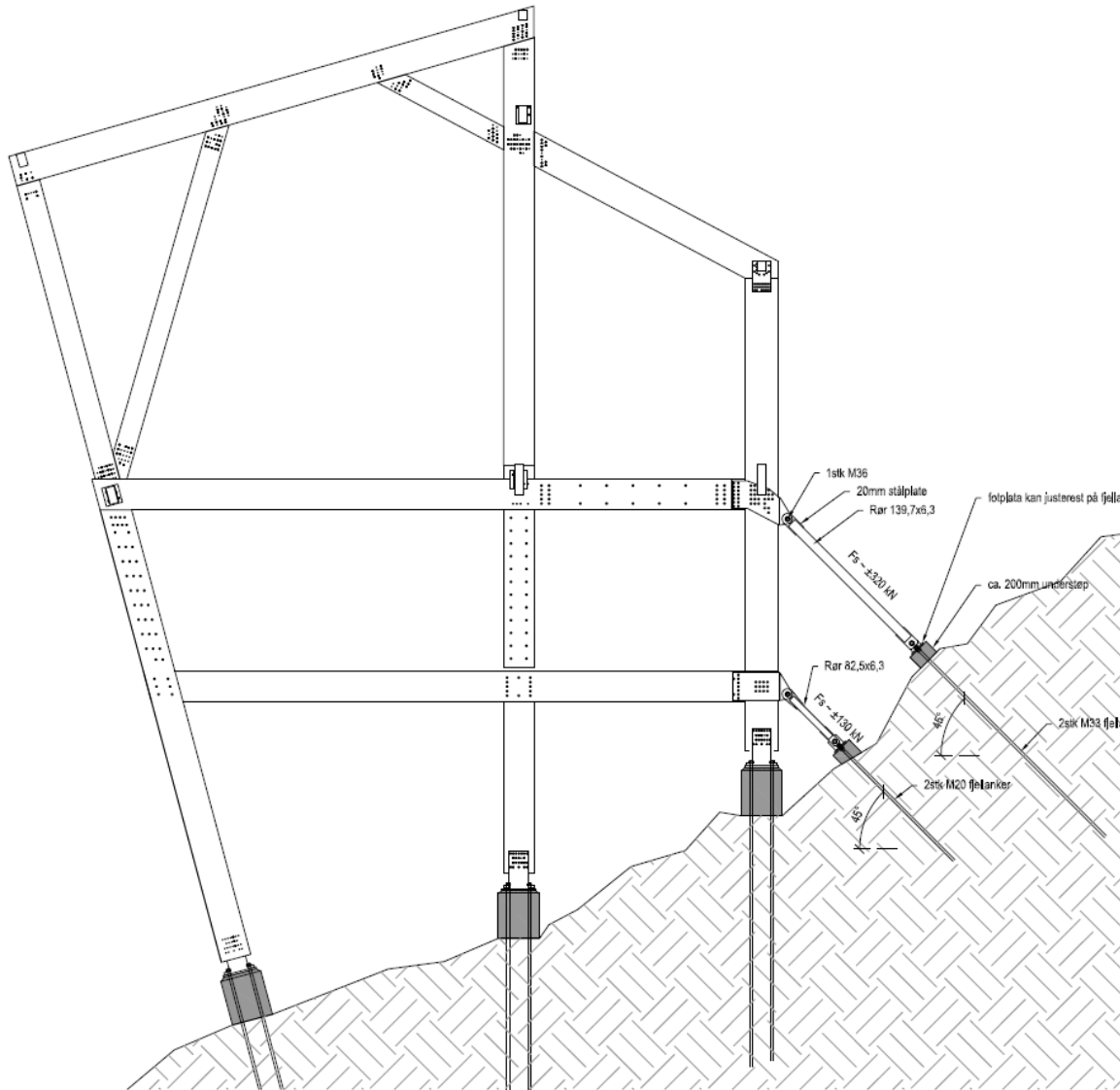
Prefab. limtrerammer fjellrestaurant





Limtrerammer

Restaurant 14m høge Festsal opp til 16m høge









Innvendig restaurant og festsal



Pilothol for vatn, avløp, fiber og høgspenn

- <https://www.facebook.com/578802209477056/videos/707615160118456>
- <https://www.facebook.com/578802209477056/videos/430489974842688>
- Lengde 1300m
- Høgde 700m
- $\text{Ø}=350$

