

Detaljregulering, Pelagia Måløy Sildoljefabrikk Kinn kommune

Oppdragsgiver: Pelagia AS
Rapport type: Planinitiativ
Dato: 29.08.2022
Prosjektnummer: 22051

Planinitiativ



1 Opplysninger til kommunen

 Prosjektnummer: 22051	Oppstartsdato: 29.08.2022
Kontaktinformasjon: Nordplan AS Pb 224 6771 Nordfjordeid Tlf: 57 88 55 00 www.nordplan.no	Kundeinformasjon: Pelagia AS Ulvesundvegen 77 6718 Deknepollen https://pelagia.com
Oppdragsleder: Øyvind Sødal	
Medarbeider: Per Harald Fossheim	Signatur:

Opplysninger som vert fylt inni oppstartsmøtet

Plan ID	
Saksnummer kommune	
Saksbehandler	
Ressurspersoner	
Varslingsavis	
Bestille varslingsadresser	
Bestille kartgrunnlag	
Bestille evt. plangrunnlag	

1.1. Formålet med planarbeidet

På vegne av privat forslagspiller Pelagia AS, sender Nordplan planinitiativ og forespørsel om oppstartsmøte etter plan og bygningsloven § 12-8

Planinitiativet omtaler premissene for et videre planarbeid. Og er grunnlaget for gjennomføring av oppstartsmøte. Planarbeidet skal legge til rette for utfylling i sjø med etablering av industri/næringsområde og komplettering av nødvendige oppsamlingskar for tankanlegga på nordsiden av området. For å komme til under konstruksjonen av oppsamlingskaret vil det og bli etablert en anleggsvei på nordsiden opp fra Ulvesundvegen, denne vil og bli værende for å sikre tilkomst i senere tid. Alt dette vil ligge innenfor et samla avgrenset areal langs Ulvesundvegen, øst for Måløy sentrum.

1.2. Planområdet og verknader utenfor planområdet

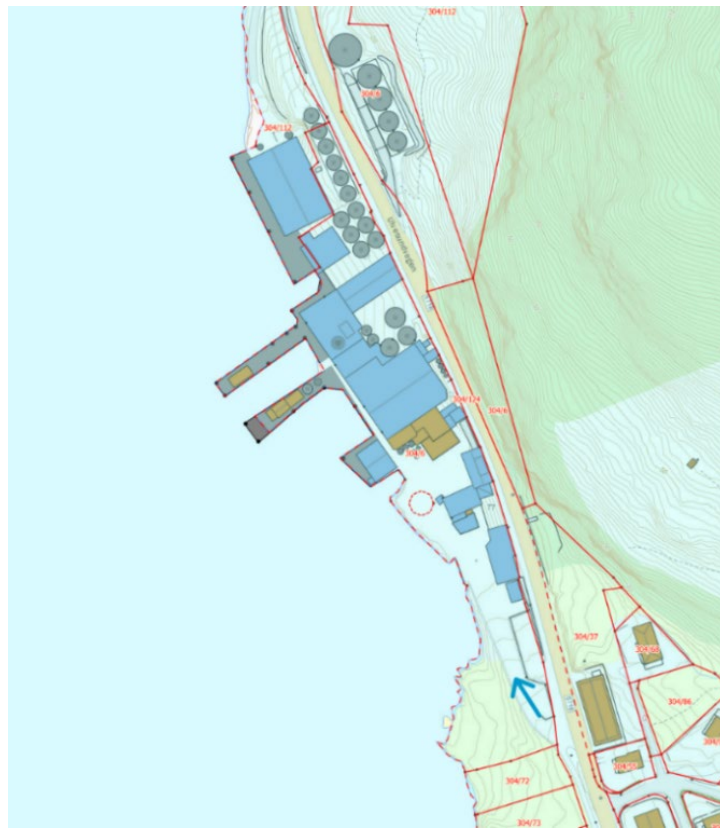
Adresse	Ulvesundvegen 79, 6718 Deknepollen
Areal	98,5 Daa/m ²
Gnr/bnr.	304/6, 304/112, 304/20,304/72
Planstatus - reguleringsplan	Området er ikke tidligere regulert, med unntak av ett lite areal på nordsiden av planområdet, som er regulert Reguleringsplan for Trollebø (vedtatt 20.03.1996).
Planstatus - kommuneplan	Kommuneplan for Vågsøy 2002-2014 (vedtatt 27.11.02). <i>Industri – framtidig, Akvakulturområde – Framtidig</i>

Planområdet ligger rett vest for ulvesundvegen Fv.5718 like sørvest for Trollebø industriområde. Mot øst/nordøst går terrenget bratt opp mot Rabben. Mot vest ligger industriområdet, for å så videre gå utover i Ulvesundet.



Figur 1 Planområdet lokalisert øst for Måløy sentrum, vist med blå markering

Planområdet utgjør et areal på ca. 98 500m² som strekker seg fra nord til sør innenfor plangrensa, i tillegg til sjøareal og Steinbrudd/masseuttak i øst. Det ligger flere industribygg i området som utgjør større deler av planområdet, og på vestsiden ut mot Ulvesundet er det etablert kaianlegg. Planområdet har tilkomst via avkjørsel fra Ulvesundvegen på sørøstsiden av planområdet (vist med blå pil) og fra nord hvor planområdet deler innkjørsel fra Ulvesundvegen med Trollebø industriområde.



Figur 2 Eksisterende situasjon og eiendomskart

Foreslått planavgrensning tar utgangspunkt i området regulert til industri kommuneplanen for Vågsøy 2002-2014 (vedtatt 27.11.2002). Planområde strekker seg ut i Ulvesundet og inn i Reguleringsplan for Trollebø (vedtatt 20.03.1996) for å sikre nok areal til planlagte tiltak. Området i nord regulert til steinbrudd og masseuttak er og inkludert for å tilpasse seg gjeldene kommuneplan.



Figur 3 Planavgrensning med illustrerte planer for sjøfylling

1.3. Planlagt utbygging, anlegg og tiltak

Planarbeidet har som mål legge fram forslag til en detaljreguleringsplan som vil videreføre rammene gitt i gjeldene kommuneplan med hovedformål industri i sjø og på land. Planen skal legge til rette for fyllinger i sjø og i tillegg sikre næringsareal på utfylte områder. Utnyttingsgrad, byggehøyder og volum skal avklares i planarbeidet og det skal gjøre rede for tiltakets virkninger på landskap, fjord, og nærliggende boenheter. Det er og ønskelig å konstruere et oppsamlingskar under den største siloen på nordsiden av planområdet.

1.4. Miljømessig kvalitet

Det er ikke registrert viktige naturtyper, rødlistearter, kulturminner eller andre former for vernede objekt i eller rundt planområdet (Artsdatabanken, Fylkesatlas, NVE). Se kap. 1.8 Samfunnssikkerhet.

1.5. Virkning på, og tilpassing til landskap og omgivelser

Planområdet og tilgrensende areal er per i dag brukt til som industriområde. Tiltakene vil i den forstand ikke bryte med eksisterende miljø. Planen legger til rette for sjøfyllinger ut mot Ulvesundet. Kun skisser for antatte utfyllingsområder er klagt ved planoppstart. Skissene viser et summert areal ca. 8600 m² og et summert fyllingsvolum på ca. 55 000 m³. (se figur 3).

1.6. Forhold til gjeldende planverk

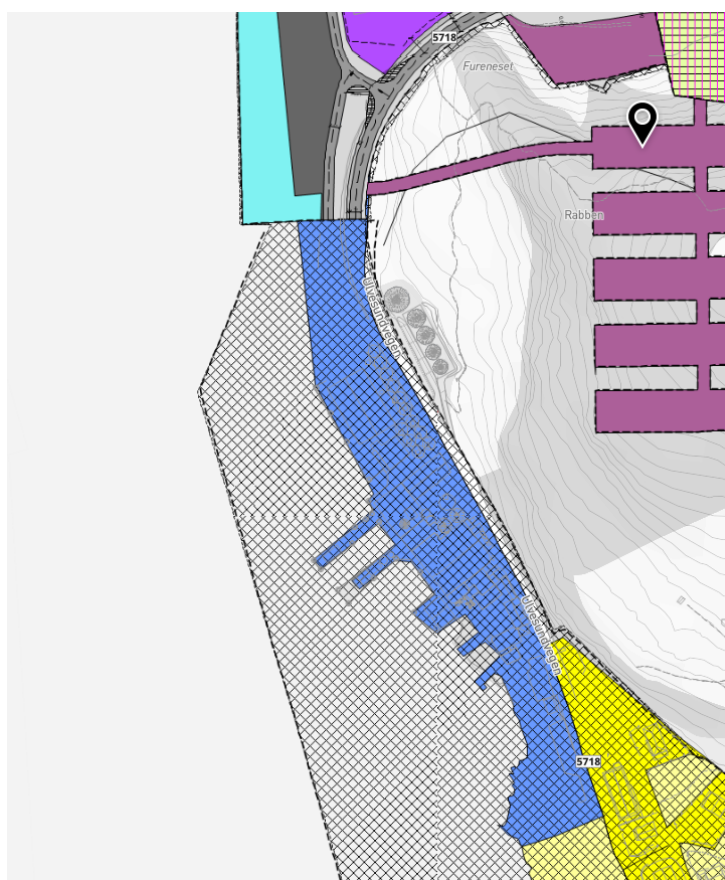
Gjeldende planer for området er kommuneplanen for Vågsøy 2002-2014 (vedtatt 27.11.2002) Arealet er satt til formålet nåværende industri. Planområdet strekker seg i tillegg på nordsiden inn i tilstøtende reguleringsplan for Trollebø (vedtatt 20.03.1996) og inkluderer området regulert til steinbrudd og masseuttak idag.

Tilstøtende reguleringsplan er Reguleringsplan for Trollebø (vedtatt 20.03.1996).

Her er området regulert til kai/terminal (svart), og videre inn i området, industri (lilla).

I samme reguleringsplan er det og regulert inn formål for steinbrudd og masseuttak på sørøstsiden som planområdet og vil dekke, bortsett fra dette vil Kommuneplanen være gjeldende planverk for planområdet. Det er ikke regulert hensynssoner innenfor planområdet.

Planforslaget vil ikke samsvare med overordna plan da en ønsker å legge opp til mer utfylling/landareal enn den eldre kommuneplanen legger opp til. Arealbruken er ellers i hovedsak samsvar med eldre kommuneplan.



Figur 4 Kommuneplan som grenser mot Reguleringsplan for Trollebø

1.7. Samfunnssikkerhet

Matrise for risikovurdering

Konsekvenser→ ↓Sannsynlighet	1 Små	2 Middels	3 Store
3 Høg	3	6	9
2 Middels	2	4	6
1 Låg	1	2	3

- Rød: uakseptabel risiko – tiltak er nødvendig.
- Gul: akseptabel risiko – tiltak nødvendig gjennom kost/nytte.
- Grønn: akseptabel risiko – enkle tiltak gjennomføres der det gjev effekt.

1.7.1. Kartlegging av moglege hendingar/potensielle farar

Potensiell fare er vurdert gjennom analyseskjema, under. Tenkelige hendelser, risikovurdering og mulige tiltak vert sammenfatta i enn risikomatrise, og det vert laga ei oppsummering som viser identifiserte tiltak, og korleis disse er sikra gjennom plandokumenta. Alle punkt i sjekklista vert vurdert. Risiko = Sannsynlig x Konsekvens. Sjekklista sine punkt skal omfatte både hendelser som er aktuelle i nåværende- situasjon og som er konsekvenser av å gjennomføre planen.

Uønska hending	Sanns.	Kons.	Risiko	Kommentar/ Tiltak	Kjelde
Sjekkliste:					
Natur- og miljøforhold					
Ras/skred/flom/brann					
1. Steinsprang	2	2	4	Fylkesatlas.no viser att område ligger innenfor faresone for steinsprang, men i NVE sin rapport 2017/36 blir det sagt at de fleste skråningene som er aktuelle for skred ligger i skogen rett over bebyggelsen. Sannsynligheten for steinsprang her er større en 1/5000 og 1/1000 og stedvis 1/100.	Fylkesatlas.no, NVE rapport 2017-36
2. Masseutglidning/ leirskred/jord og flom-skred/kvikkleire	2	2	4	Ifølge Fylkesatlas, ligger industri/næringsområdet over (mulig marin leire) men det er ikke kartlagt kvikkleire eller andre løsmasser i planområdet Det er ikke observert tegn på tidligere jord – eller flomskred i	Fylkesatlas.no

Uønska hending	Sanns.	Kons.	Risiko	Kommentar/ Tiltak	Kjelde
				området. Det er vurdert att sannsynligheten for jord- flomskred ligger på mindre enn 1/5000.	
3. Snøskred	1	1	1	Fylkesatlas viser att området ligger innenfor faresonen for snøskred, men i NVE sin rapport blir det sagt att om snøskred først blir utløst vil det i de aller fleste tilfeller stoppe i flatere partier av skråningen, et godt stykke over områdets avgrensning. Sannsynligheten for snøskred i området er antatt å være mindre enn 1/5000.	Fylkesatlas.no, NVE rapport 2017-36
4. Demningsbrudd	-	-	-	Ikke aktuelt	
5. Elveflom/ tidevannsflo/ stormflo	3	1	3	Store deler av området ligger innenfor fareområdet for stormflo med intervall 20,200 og 1000 år (Fylkesatlas, Se havnivå). Stormflo, havnivåstigning og bølgepåvirkning vil håndteres i planen.	Fylkesatlas.no
6. Overflatevann/ klimaendring. Nedbørsutsatt	2	1	2	Kraftig nedbør er venta å øke i både intensitet og frekvens. Som enn konsekvens av dette er utfordring med overvatn venta å bli større. Det tilrådes klimapåslag på minst 40 % på regnskyll som varer under 3 timer (Klimaprofil Sogn og Fjordane). Handtering av overvatn vil innpasses i planen.	Nordplan, Kart katalog, NVE Klimaprofiler for fylker, NCCS report 2/2021.
7. Skogbrann (større/farlig)	-	-	-	Svært lite skog i planområdet, med unntak av en liten flekk på oversiden av Ulvesundvegen.	Nordplan
8. Brann/slukkevann/tilk omst for brannbil				Tilkomst og utrykningstid er	Konsultere brannsjefen
Vær, vindeksponering					
9. Vindutsatte område (Ekstremvær, storm og orkan)	2	1	2	Planområdet er ikke spesielt vindutsatt, men sterk vind kan forekomme i perioder. Dette kan føre til materielle skader på eiendom. Ifølge Klimaprofiler for fylker (2021) vil det trolig være lita endring i sterk vind fram mot 2100.	Nordplan. Klimaprofiler for fylker, NCCS report 2/2021.
Natur- og kulturområder					

Uønska hending	Sanns.	Kons.	Risiko	Kommentar/ Tiltak	Kjelde
10. Sårbar flora	-	-	-	Det er ikke registrert trua / nært trua arter i området	Artsdatabanken
11. Forholdet til naturmangfoldsloven	-	-	-	Tiltaket er i tråd med formålet til naturmangfoldsloven vil en i planforslaget legge til grunn en bærekraftig bruk og vern av naturen.	Miljøstatus.no, Artsdatabanken
12. Sårbar fauna /fisk, verne- område og vassdrags-område	-	-	-	Ikke registrert	Artsdatabanken
13. Fornminne (Automatisk freda)	-	-	-	Det er ikke registrert automatisk freda kulturminner i planområdet. Ved eventuelle funn i sjøområde vil kulturmyndigheter bli kontaktet.	Fylkesatlas
14. Kulturminne/-miljø	-	-	-	Det er ikke registrert freda kulturminner/ miljø i planområdet.	Fylkesatlas
15. Grunnvass-stand					
Menneskeskapte forhold					
Risikofylt industri mm.					
16. Kjemikalie/ petroleum/ eksplosiv (kjemikalieutslepp på land og sjø)	2	2	4	Utslepp av kjemikalier og lignende kan forekomme, både på land og i sjø-Planforslaget legger ikke opp til risikofylt virksomhet som øker denne faren i særlig grad.	Nordplan
17. Avfall (ulovlig plassering/ deponering/ spredning farlig avfall)				Ifølge fylkesatlas er det ingen grunnforurensninger i området. Industrien har utslippstillatelse.	Fylkesatlas
Strategiske område					
18. Brudd i transportnett, veg, bru og knutepunkt	1	2	2	Om det oppstår uønskede hendelser innenfor eller i tilknytting til planområdet kan dette føre til att fylkesvegen blir heilt eller delvis stengt i en periode. Fylkesvegen er eneste vegforbindelse tilknyttingen mot Osmundsvåg og tilknyttingen mot resten av Vågsøy vil dermed være avgrensa i denne perioden	
19. Forsyning kraft/ elektrisitet (Sammenbrudd i kraftforsyning)	-	-	-	Ikke aktuelt	

Uønska hending	Sanns.	Kons.	Risiko	Kommentar/ Tiltak	Kjelde
20. Svikt i fjernvarme	-	-	-	Ikke aktuelt	
21. Vassforsyning (Svikt/forurensning av drikkevassforsyning)	-	-	-	Ikke aktuelt	
22. Avløp-systemet (Svikt eller brudd)	-	-	-	Ikke aktuelt	
23. Terror/sabotasje/ skadeverk. Vold/ran og gisselsituasjon (eller trugsmål om)	-	-	-	Ikke aktuelt	
24. Tele/ Kommunikasjons samband (sammenbrudd)	-	-	-	Ikke aktuelt	
25. Brann (med større konsekvenser)	1	2	2	Det kan oppstå brann i bygninger og anlegg innenfor planområdet, men det er ikke vurdert å være stor sannsynlighet for dette. Nye bygninger og anlegg skal prosjekteres og oppføres av kvalifisert fagpersonell og i samsvar med TEK 17, noe som bidrar til å redusere risikoen for at en brann får større konsekvenser.	
26. Sammenbrudd av bygning/ konstruksjoner	1	2	2	Nye bygninger og anlegg skal prosjekteres og oppføres av kvalifisert fagpersonell og i samsvar med TEK17. Det er derfor vurdert å være liten risiko for slike hendelser.	
Andre Forurensningskilder					
27. Boligområde Forurensning	-	-	-	Ikke aktuelt	
28. Landbruks Forurensning	-	-	-	Ikke aktuelt	
29. Akutt Forurensning	-	-	-		
30. Støv og støy; industri	1	2	2	Det kan komme forurensning i form av støv og støy under anleggsfasen og aktivitet i planområdet. Dette skal vurderes nærmere i planomtalen.	Nordplan
31. Støv og støy; trafikk	1	2	2	Tiltakene planen ønsker å åpne for kan føre til økning i trafikk til og fra planområdet. Dette skal vurderes nærmere i planomtalen.	Nordplan

Uønska hending	Sanns.	Kons.	Risiko	Kommentar/ Tiltak	Kjelde
32. Støy; andre kilder	-	-	-	Ikke aktuelt	
33. Forurensning i sjø/vassdrag	2	2	4	Forurensning av sjøen kan forekomme, som følge av overflateavrenning eller andre utslipp fra bygninger og anlegg i planområdet. Dette skal vurderes nærmere i planomtalen.	Nordplan
34. Forurensning i grunn	-	-	-	Det er ikke registrert forurensning i grunn i planområdet	Grunnforurensning-miljødirektoratet
35. Radongass	-	-	-	Bygninger med varig opphold skal opparbeides i medhold til TEK 17 §13-5	Kart katalog, NGU.
36. Høgspenning	-	-	-	Linjer i planområdet ligger under bakken. Kablene kan ifølge påvisningsordre fra geomatikk.no ligge grunnere enn dagens krav.	Påvisningsordre Geomatikk
Trafikktryggleik					
37. Ulykke med farlig gods	-	-	-	Ikke registrert	SVV veikart
38. Ulykke ved inn-, - og utkjøring.	1	1	1	Det er registrert 4 eldre trafikkulykker mellom 1995 og 1999. men ingen i nyere tid.	SVV veikart
39. Ulykke med gående/syklende	1	1	1	Det er etablert gang og sykkelvei langs hele strekningen. Bredden ligger på 2,5 meter fra Deknepollen og opp til fabrikk, hvor den så utvides til 3 meter.	SVV veikart, finn.kart.no
40. Vær/føre avgrensning til området	1	2	2	Selv om planområdet ligger veldig tett på fylkesvegen, er sannsynligheten for skred relativt liten rundt planområdet. Det er godt sikt inn mot krysset fra sørsiden og med tanke på plasseringen midt i en sving, er krysset på nordsiden godt utformet og planområdet er ansett å være godt tilgjengelig.	

1.8. Varslingsparter

Vi legger i utgangspunktet til grunn at alle tilstøtte fagmyndigheter, grunneiere, naboer og andre tilstøtte blir varslet gjennom varslingsbrev og/eller annonse i lokalavis, men at dette kommer fram i diskusjon med kommunen i oppstartsmøtet.

Forslag til aktuelle offentlige høringsparter:

Navn	Adresse	Postnummer/Stad	E-post
Statsforvalteren i Vestland	Njøsavegen 2	6863 Leikanger	sfvlpost@statsforvalteren.no
Sogn og Fjordane fylkeskommune	Askedalen 2	6863 Leikanger	post@vlfk.no
Statens Vegvesen Region Vest	Askedalen 4	6861 Leikanger	firmapost@vegvesen.no
NVE Region Vest	Naustdalsveien 1B	6800 Førde	rv@nve.no
Linja AS	Sørstrandsvegen 227	6823 Sandane	kundesenter@linja.no
Telenor kabelnett	Postboks 7150	5020 Bergen	kabelnett@telenor.com
Naturvernforbundet i Sogn og Fjordane	Hafstadvegen 35	6800 Førde	sognogfjordane@naturvernforbundet.no
Naturvernforbundet i Kinn	Postboks 1061	6909 Florø	Kinn@naturvernforbundet.no
Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5804 Bergen	postmottak@fiskeridir.no
Kystverket	Postboks 1502	6025 Ålesund	post@kystverket.no
Sjøfartsmuseet	Postboks 7800	5020 Bergen	postsjofart@museumvest.no
Sogn og Fjordane Fiskarlag	Postboks 173	6701 Måløy	sognfjordane@fiskarlaget.no

Private – bestille til oppstartsmøtet med bakgrunn i den planavgrensningen man blir enige om.

1.9. Medvirkning

Medvirkning i plansaker følger plan- og bygningsloven, kapittel 5 om medvirkning i planleggingen: §5-1. Enhver som fremmer planforslag, skal legge til rette for medvirkning. Kommunen skal se etter at dette er oppfylt i planprosesser som utføres av andre offentlige organer eller private. §5-2. Når loven her bestemmer at et planforslag skal sendes på høring, skal forslaget sendes til alle statlige, regionale og kommunale myndigheter og andre offentlige organer, private organisasjoner og institusjoner, som blir berørt av forslaget, til uttalelse innen en fastsatt frist.

Man legger ikke opp til aktive tiltak for medvirkning ut over nødvendig annonsering og høringer.

1.10. Vurdering etter forskrift om konsekvensutredninger

Vi har gjennomgått Forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan og bygningsloven §§ 6, 8 og 10 (i kraft 01.07.2017, endra 01.11.21).

§ 6. *Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding*

Vedlegg I: Kommer ikke i spill her.

§8. *Planer og tiltak som skal konsekvensutredes viss de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn.*

a) *Reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II. (Unntak dersom konsekvensutredet tidligere)*

Vedlegg II: Planlagte tiltak er vurdert å kunne falle inn under pkt. 11k): deponi av masse større enn 50daa eller 50.000m³.

Med sikte på å identifisere eventuelle tema som vil kreve nærmere utgreiing er §10 i forskrifta gjennomgått under:

Egenskaper ved planen eller tiltaket §10, andre ledd.

a) Storleik, planområde og utforming
Planområdet ligger langs Ulvesundvegen FV.5178 mellom fjorden og en delvis bratt fjellside, området omfatter et areal på totalt 65,5 daa. Plangrensen tar utgangspunkt i gjeldende reguleringsplan. Planområdet ligg som del av ett etablert industriområde for sjøbasert næringsvirksomhet, og vil ha god sammenheng i overordnet plan.
b) Bruken av naturressurser, særlig areal, jord, mineralressurser, vatn og biologiske ressurser
Fyllingene er tenkt etablerte med overskuddsmasser fra prosjekter som for eksempel stad skipstunnel eller lokale prosjekter om det er muligheter for dette. Det er vurdert å være positivt att overskuddsmassene blir tatt i bruk istedenfor att dette ville blitt deponert.
c) Avfallsproduksjon og utslipp
Det er ikke forventet att tiltakene planen ønsker å åpne for vil medføre vesentlig avfallsproduksjon eller utslipp, verken under eller i drift.
d) Risiko for alvorlige ulykke og/eller katastrofer
Dette skal forklares bedre gjennom ROS og ordinær planomtale. Planen skal avklare geotekniske forhold, og gi nødvendig dokumentasjon for trygg byggegrunn/områdestabilitet.

Lokalisering og påverknad på omgivelsene §10, tredje ledd:

a)	▪ verneområde etter naturmangfoldlova kapittel V eller markaloven § 11 ikke aktuell ▪ utvalgte naturtyper (naturmangfoldlova kapittel VI) Skal utredes i KU, verdier og tiltakets påvirkning – konsekvens for naturmangfold på land og sjø skal vurderes. ▪ prioriterte arter ikke aktuelt ▪ verna vassdrag ikke aktuelt ▪ nasjonale laksefjorder og laksevassdrag ikke aktuelt ▪ objekt, område og kulturmiljø freda etter kulturminnelova Ingen kjente kulturminner – skal avklares i plan
b)	▪ truga arter eller naturtyper ikke aktuelt ▪ verdifulle landskap Skal utredes i KU, verdier og tiltakets påvirkning – konsekvens for landskap skal vurderes. Gjelder spesielt landskapsvirkning for innseiling til Måløy utforming, byggehøyder, materialvalg osv. Illustrere nær/fjernvirkning. ▪ verdifulle kulturminne og kulturmiljø ikke aktuelt ▪ nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser ikke aktuelt ▪ område med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift ikke aktuelt ▪ områder som er særlig viktig for friluftsliv Utredes i KU, området er tidligere bygd ut og allmennhetens tilgang til strandsonene er begrenset. Statlige føringer for strandsoner krever at verdi, tiltakets påvirkning – konsekvens for friluftsliv er utredet.
c)	▪ statlige planretningslinjer ikke aktuelt ▪ statlige planføresegner eller regionale planføresegner ikke aktuelt
d)	▪ større omdisponering av område avsett til landbruks-, natur- og frilufts formål samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet ikke aktuelt
e)	▪ Økt belastning i område der fastsette miljøkvalitetsstandard blir overskride ikke aktuelt
f)	▪ Konsekvenser for folks helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensing Tiltaket planen ønsker å åpne for vil føre til økning i trafikk til/fra planområdet, som vil skape noe mer støy. Andre sannsynlige støykilder knyttet til tiltak i planområdet vil være annen trafikkstøy, støy fra skip ved kai, ventilasjon og interntrafikk/aktivitet på kai-/industriarealer og sporadisk støy fra sjøgående fartøy. Anleggsperioden, særlig med hensyn til massetransport for utfylling vil vurderes spesielt. Dagens situasjon for forurensning av sediment skal undersøkes og evt. nødvendige tiltak for utslipp/spredning av miljøgift og/ eller kjemikalier skal vurderes.
g)	▪ Vesentlig forurensning eller klimagassutslipp

	Det er ikke forventet at tiltakene i planen ønsker å åpne for vil medføre vesentlig økning i antall personer som blir utsatt for luftforurensning eller vesentlig økning i forurensningsnivå, i medhold til retningslinje og behandling av luftkvaliteten i arealplanlegging (T-1520). Størst sannsynlighet for økning av forurensning vil være perioden med massetransport ved etablering av sjøfyllinger. Risiko for vesentlige negative økologiske effekter som utslipp av miljøgifter vurderes som lite sannsynlig. Det er ikke vurdert at tiltakene planen ønsker å åpne for vil føre til forurensning med risiko for helse og miljø.
h)	▪ Risiko for alvorlig ulykke som følge av naturfarer som ras, skred eller flom Ref. innledende ROS-analyse i pkt. 1.8

Denne vurderinga etter § 10 er gjort på grunnlag av vår informasjon og den kunnskapen som offentlige interesseorgan har gjort tilgjengelig som kildemateriale.

Ut ifra denne gjennomgangen, er det vurdert at planen faller inn under vedlegg II pkt. 11k) fordi planlagte tiltak er overstiger tilrådte grenseverdier for KU-krav. Planarbeidet har KU-krav etter vedlegg II, uten planprogram.